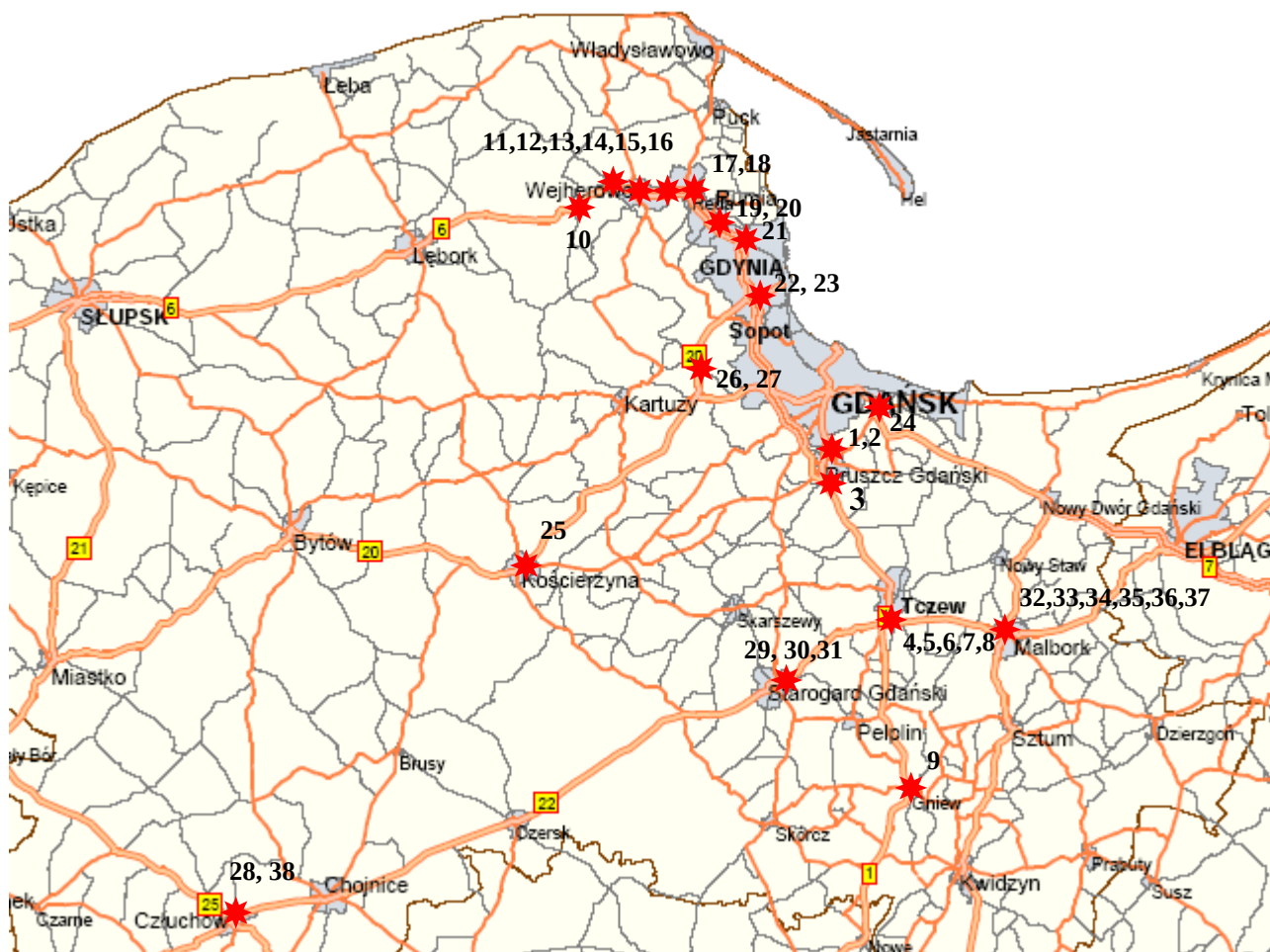




ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH ELDRO-FL Sp. z o.o.
80-536 Gdańsk-Letnica, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40
Tel.(58)343 05 67, Fax.(58)343 22 72, e-mail: zui@eldro.pl

**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH
POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU
PROWADZONYCH W 2011 ROKU
NA WYBRANYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
I SKRZYŻOWANIACH
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLĄ
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH
ZARZĄDZANYCH
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



Gdańsk, styczeń 2012 roku

SPIS TREŚCI

<u>1. Podstawa opracowania</u>	<u>4</u>
<u>2. Przedmiot opracowania</u>	<u>4</u>
<u>3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu.....</u>	<u>5</u>
<u>4. Przebieg pomiarów.....</u>	<u>5</u>
<u>5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu</u>	<u>5</u>
5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2010 r.....	7
5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2010 r.....	15
5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2010 r.....	21
5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2010.....	58

TABELE

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91	7
Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91	8
Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	9
Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	11
Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych.....	13
Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	14
Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91	15
Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	17
Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych.....	19
Tabela 10. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	21
Tabela 11. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	22
Tabela 12. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Ciepłewo	23
Tabela 13. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej.....	24
Tabela 14. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	25
Tabela 15. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską	26
Tabela 16. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską	27
Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida	28
Tabela 18. Droga nr 91 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową.....	29
Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina	30
Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego.....	31
Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną.....	32
Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysławą.....	33
Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy	34
Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	35
Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką	36
Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką.....	37
Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską.....	38
Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego	39
Tabela 29. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata	40
Tabela 30. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską.....	41
Tabela 31. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską	42
Tabela 32. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską	43
Tabela 33. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową	44
Tabela 34. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa	45
Tabela 35. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza.....	46
Tabela 36. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską	47
Tabela 37. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską	48
Tabela 38. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości	49
Tabela 39. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	50
Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową.....	51
Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim	52
Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca.....	53
Tabela 43. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza.....	54
Tabela 44. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego	55
Tabela 45. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	56
Tabela 46. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową	57
Tabela 47. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2010	58

WYKRESY

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91	7
Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91	8
Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	10
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	12
Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	13
Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	14
Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91	16
Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	18
Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	20
Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych w latach 2005 - 2010..	59
Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych w latach 2005 - 2010.	60

1. Podstawa opracowania

Umowy nr 87/Z-12/2007 i 88/Z-12/2007 z dn. 11.06.2007 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnej zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk* oraz umowy nr 110/Z12/2011, 111/Z12/2011, 112/Z12/2011 i 114/Z12/2011 z dnia 22 czerwca 2011 r.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

W 2011 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 42 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną. Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i nie podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 38 obiektów (rysunek 1):

- 1) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 2) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 3) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 4) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 5) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 7) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Kociewską w Tczewie,*
- 8) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 9) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 10) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,*
- 11) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,*
- 12) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,*
- 13) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysławą w Wejherowie,*
- 14) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,*
- 15) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,*
- 16) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,*
- 17) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 18) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 19) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*
- 20) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Sabata w Rumi,*
- 21) *skrzyżowanie drogi krajowej nr S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni,*
- 22) *skrzyżowania łącznicy Wschodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 23) *skrzyżowania łącznicy Zachodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*

- 24) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z ul. Sobieszewską w Przejazdowie,*
- 25) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie,*
- 26) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leżna w Miszewie,*
- 27) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,*
- 28) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,*
- 29) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Kociewską w Stargardzie Gdańskim,*
- 30) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Niepodległości w Stargardzie Gdańskim,*
- 31) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,*
- 32) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,*
- 33) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,*
- 34) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,*
- 35) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,*
- 36) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,*
- 37) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,*
- 38) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie,*

3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone w jezdni na wybranych pasach ruchu lub poprzez wideodetektory i gromadzone w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej firmy MSR lub w serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT. Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

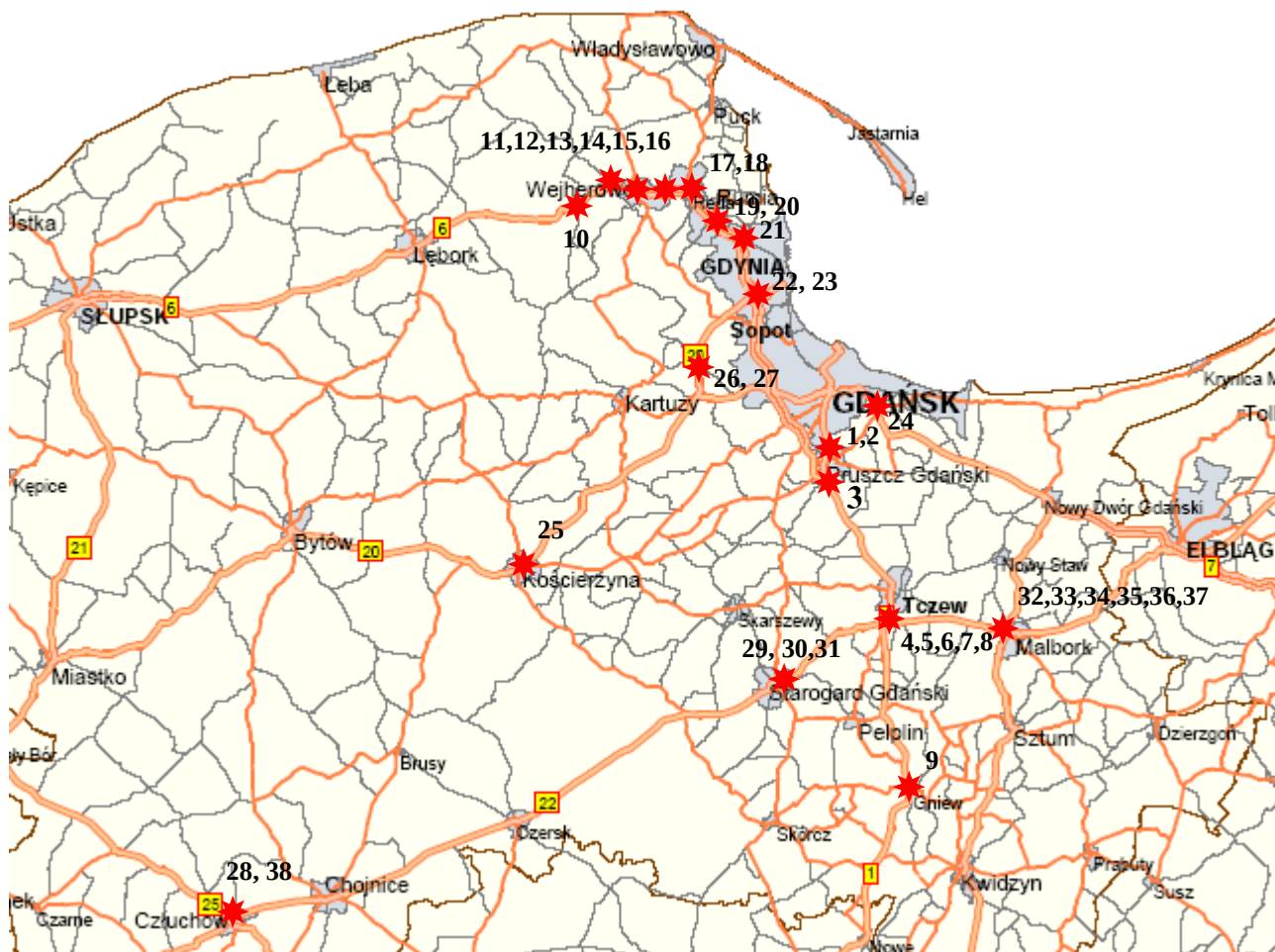
4. Przebieg pomiarów

W 2011 roku odnotowano zakłócenia w rejestracji pomiarów jedynie na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 22 z ulicą Mickiewicza oraz 17-go Marca w Malborku w związku z ich modernizacją prowadzoną przez Urząd Miasta w Malborku. W listopadzie 2011 roku na skrzyżowaniu drogi nr 6 z ul. Sabata został zniszczony maszt wysoki od strony Redy.

5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu

W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
2. *Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
3. *Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
4. *Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.*
5. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w kolejnych latach.*

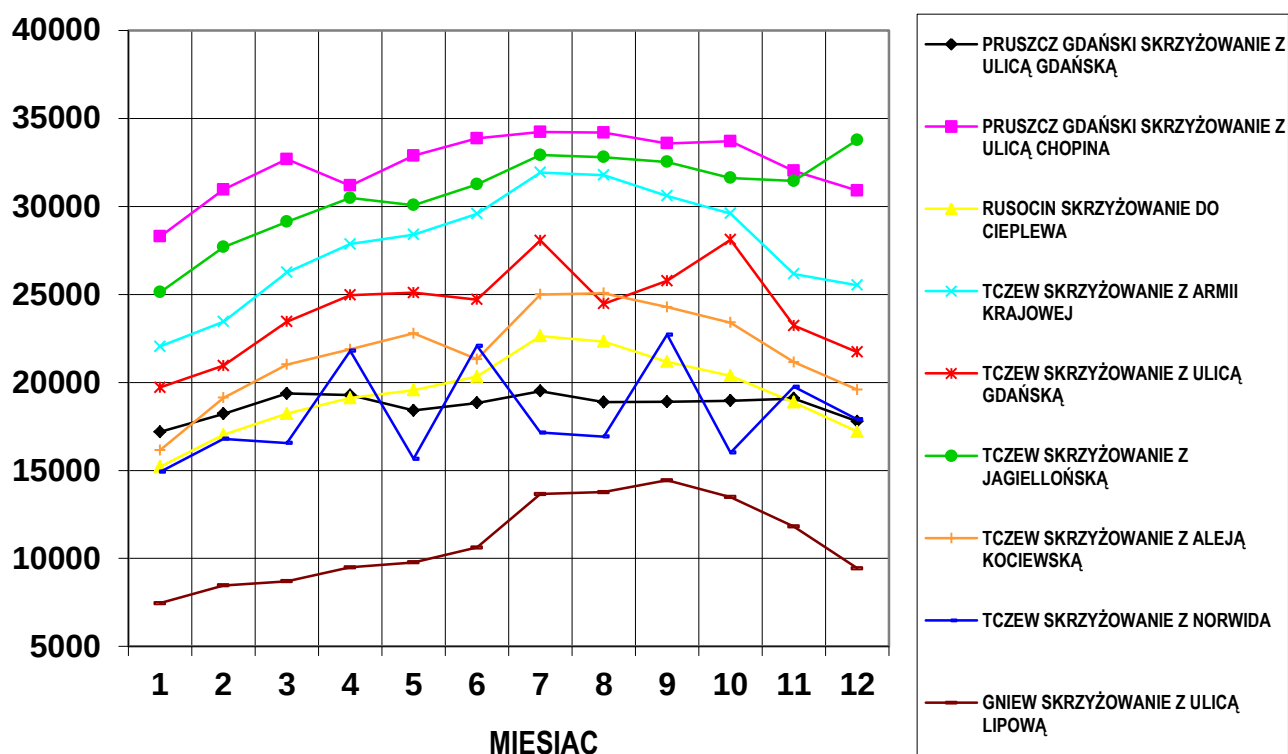


Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań i przejść dla pieszych objętych pomiarem ruchu

5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2011 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

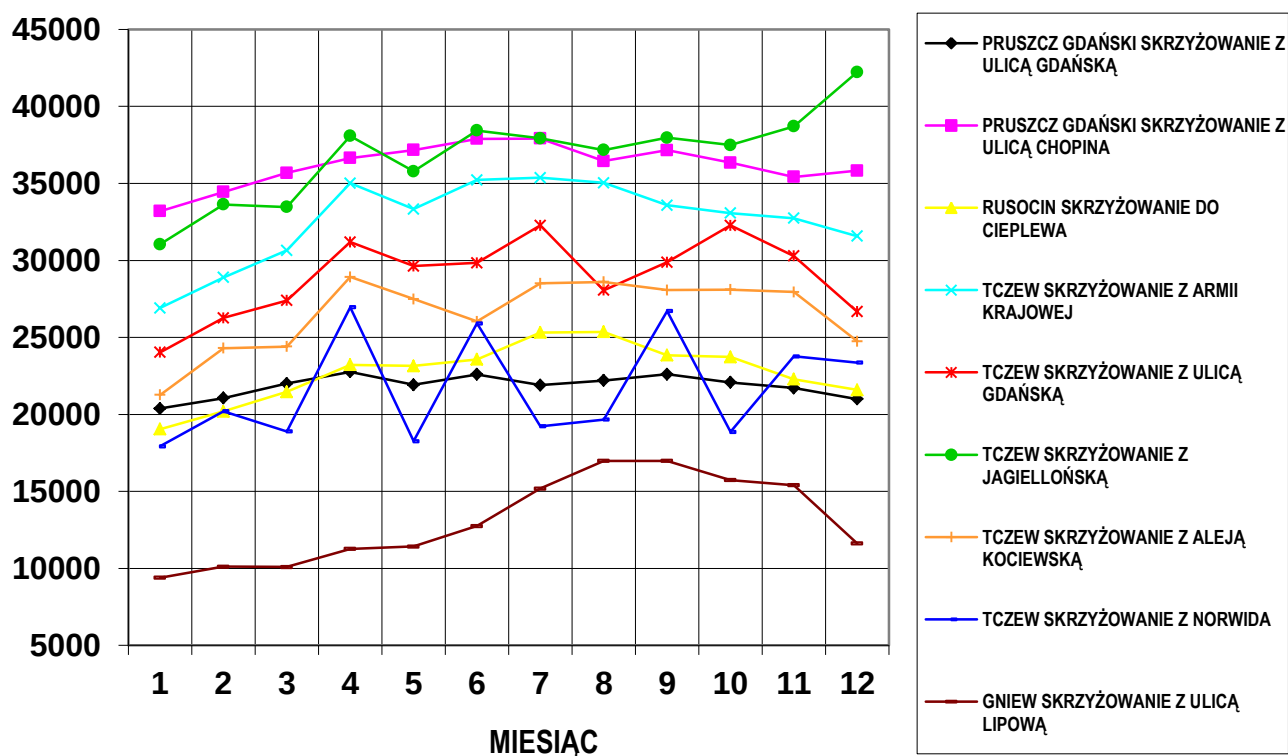
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	17191	28290	15215	22044	19720	25125	16154	14923	7456
2	18218	30955	17023	23454	20955	27694	19125	16800	8465
3	19373	32683	18223	26255	23451	29126	21017	16563	8706
4	19276	31181	19114	27865	24966	30481	21884	21796	9490
5	18408	32880	19561	28396	25096	30069	22789	15660	9775
6	18834	33864	20335	29585	24709	31254	21319	22078	10624
7	19507	34224	22633	31925	28061	32919	25003	17147	13661
8	18882	34189	22323	31782	24467	32798	25069	16921	13765
9	18900	33587	21181	30597	25772	32524	24282	22719	14444
10	18957	33702	20378	29598	28113	31614	23397	16017	13487
11	19088	32017	18867	26165	23227	31442	21156	19749	11817
12	17784	30903	17207	25528	21728	33770	19584	17907	9437



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

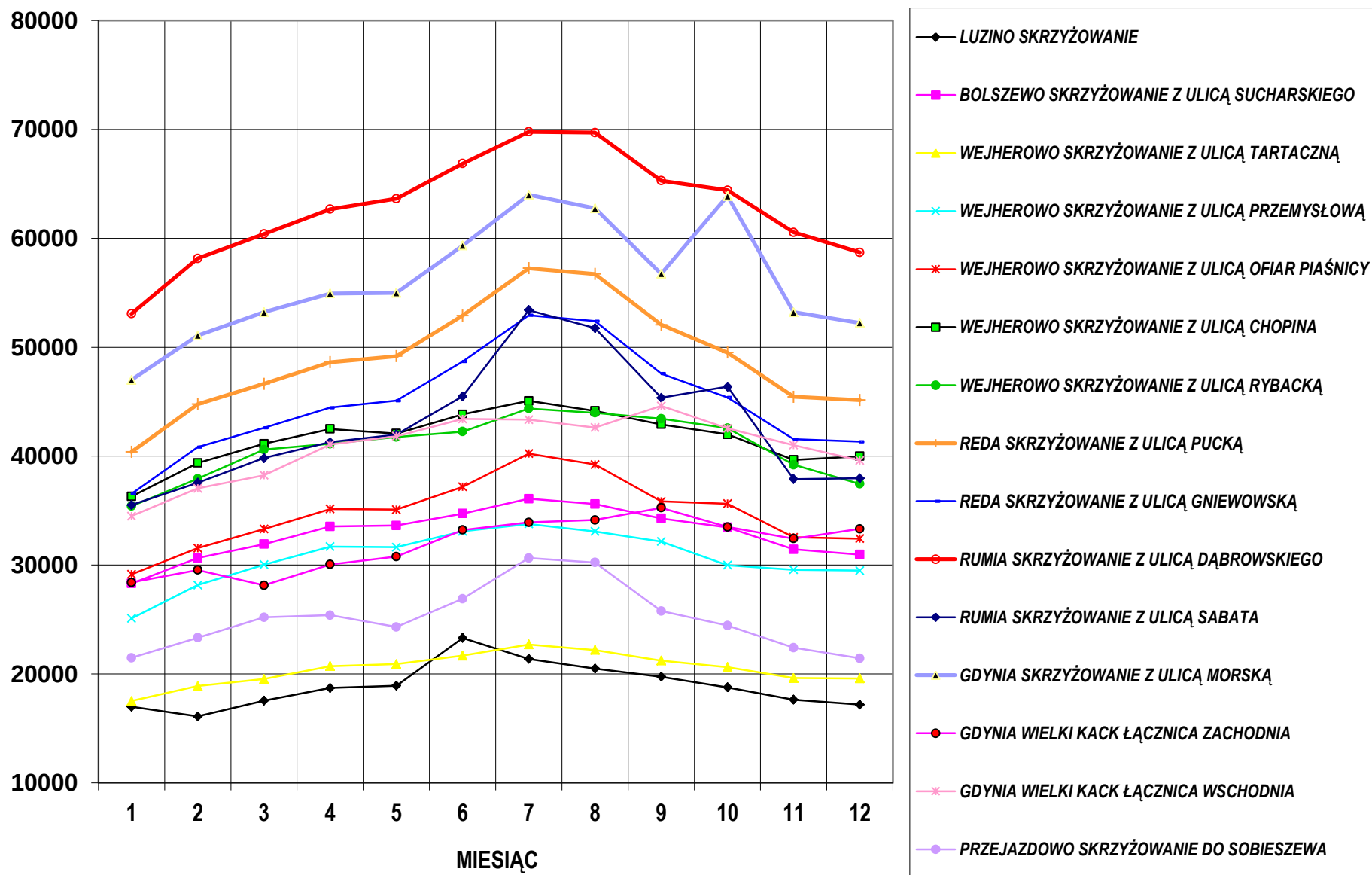
Miesiąc	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
1	20383	33195	19041	26911	24034	31048	21268	17934	9397
2	21063	34442	20194	28899	26264	33635	24297	20209	10119
3	22004	35676	21462	30650	27397	33467	24410	18902	10100
4	22762	36645	23217	35017	31194	38079	28923	26962	11272
5	21924	37162	23143	33334	29630	35785	27494	18266	11423
6	22601	37890	23572	35219	29844	38432	26041	25908	12751
7	21905	37918	25323	35369	32270	37920	28514	19227	15186
8	22203	36449	25366	35040	28064	37171	28605	19667	16986
9	22611	37161	23842	33580	29885	37965	28072	26716	16983
10	22081	36342	23725	33069	32270	37487	28103	18864	15736
11	21717	35418	22281	32743	30291	38700	27950	23770	15407
12	20992	35823	21593	31572	26669	42231	24746	23363	11618



Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

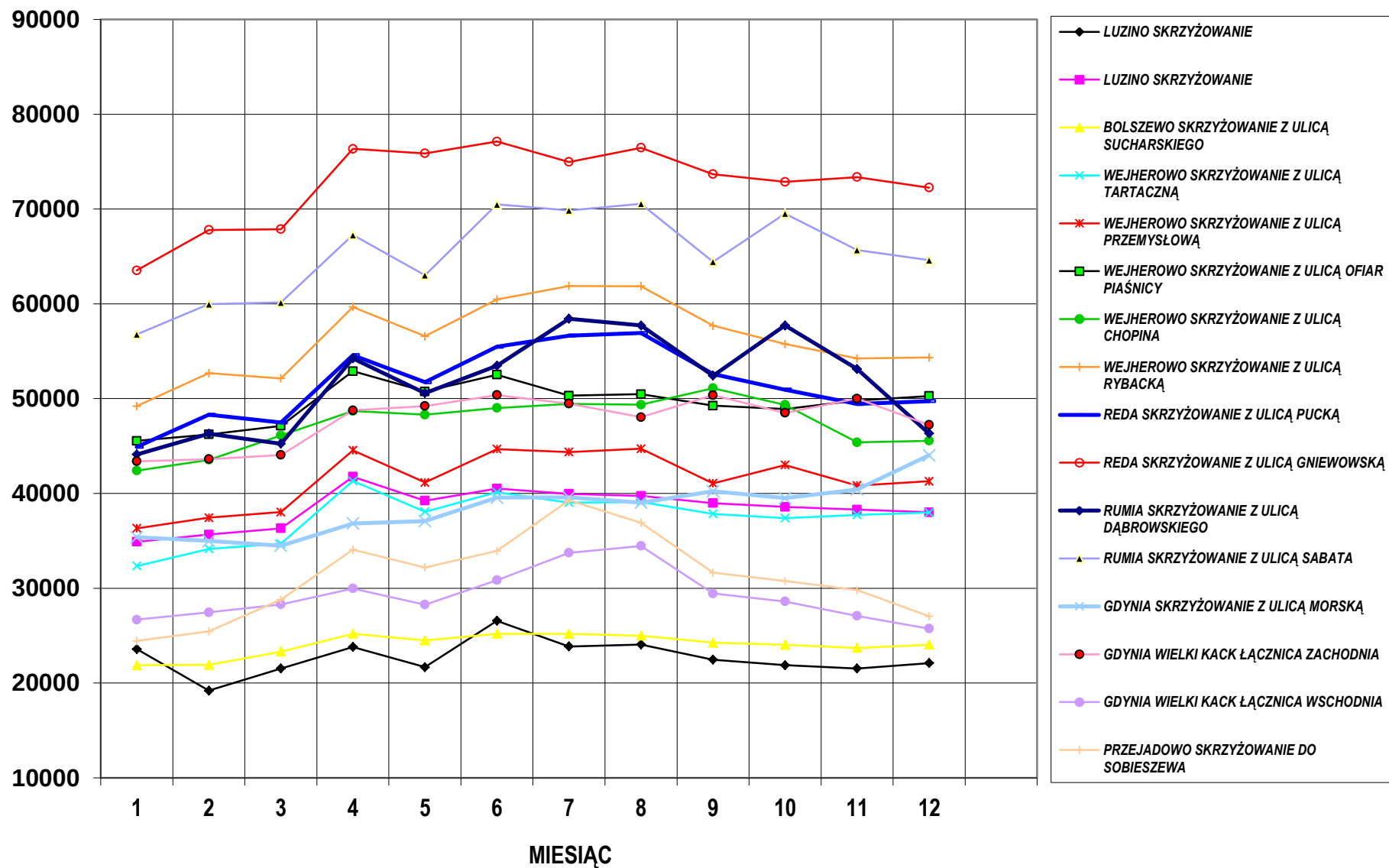
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBOWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCH.	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACH.	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	16983	28309	17515	25096	29143	36292	35415	40387	36539	53073	35511	46994	28408	34490	21476
2	16094	30640	18883	28158	31553	39373	37921	44780	40838	58154	37554	51087	29550	37042	23330
3	17546	31908	19528	30036	33309	41131	40607	46645	42606	60404	39822	53221	28141	38239	25191
4	18713	33544	20710	31694	35144	42495	41129	48625	44454	62685	41283	54940	30058	41082	25392
5	18924	33627	20905	31632	35086	42070	41753	49175	45098	63640	41983	54986	30779	41830	24309
6	23299	34727	21673	33094	37183	43830	42246	52913	48688	66865	45496	59337	33219	43412	26898
7	21380	36089	22709	33770	40241	45076	44380	57253	52944	69785	53402	63994	33912	43342	30637
8	20494	35600	22200	33083	39232	44155	43977	56722	52395	69707	51758	62761	34139	42631	30229
9	19736	34278	21218	32155	35844	42916	43432	52066	47590	65293	45360	56754	35256	44611	25773
10	18768	33460	20622	29984	35636	42001	42571	49513	45392	64423	46383	63889	33498	42546	24447
11	17632	31441	19621	29572	32543	39656	39207	45445	41560	60546	37894	53215	32418	41010	22405
12	17184	30959	19590	29491	32420	39991	37448	45152	41330	58705	37969	52232	33315	39609	21438



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

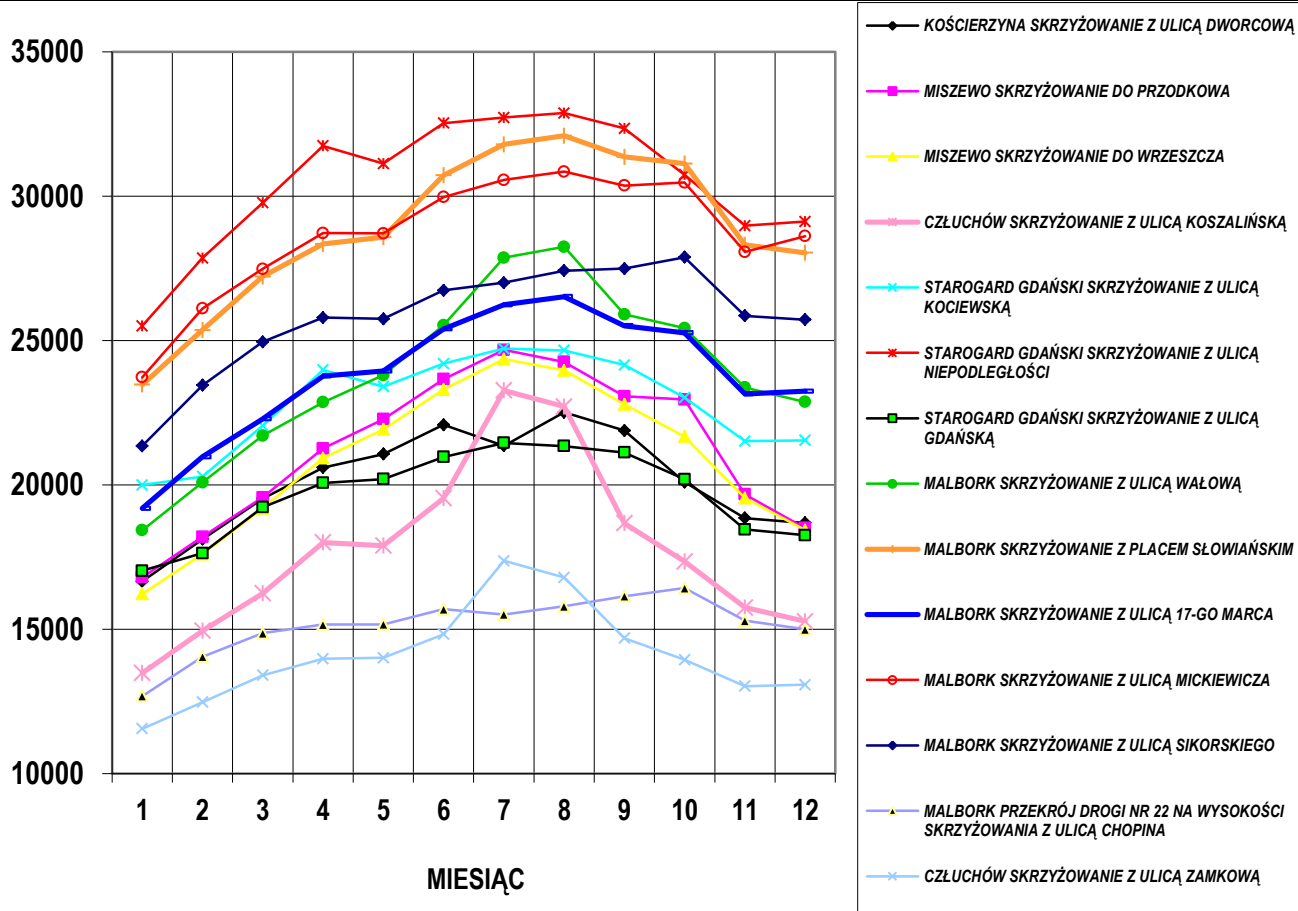
Miesiąc	LUZINO SKRZYŻOWANIE DO LUZINA	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIĄŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBOWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATĄ	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WIELKI KĄCEK ŁĄCZNICA WSCH.	GDYNIA WĘZEL WIELKI KĄCEK ŁĄCZNICA ZACH.	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
1	23581	34901	21885	32345	36320	45540	42405	49200	44905	63528	44102	56776	35371	43386	26675
2	19198	35664	21905	34155	37440	46230	43535	52687	48297	67792	46308	59967	34981	43618	27456
3	21536	36317	23315	34705	38035	47125	46125	52131	47475	67878	45241	60140	34479	44063	28288
4	23798	41765	25200	41305	44545	52900	48685	59672	54578	76353	54255	67268	36838	48763	29970
5	21672	39236	24480	38065	41150	50755	48300	56586	51729	75872	50582	63021	37083	49218	28261
6	26563	40515	25200	40125	44680	52515	49005	60465	55471	77127	53476	70486	39560	50378	30851
7	23849	39953	25185	39020	44370	50310	49450	61891	56653	74970	58433	69855	39583	49480	33740
8	24055	39741	24995	39105	44720	50465	49360	61862	56923	76459	57717	70557	39029	48047	34462
9	22465	38979	24250	37835	41065	49250	51100	57694	52595	73683	52423	64447	40223	50370	29444
10	21874	38577	24020	37395	43000	48895	49350	55760	50944	72869	57717	69519	39502	48494	28605
11	21528	38284	23700	37740	40830	49795	45390	54238	49438	73370	53123	65683	40415	50000	27074
12	22096	38010	24040	37975	41285	50270	45550	54336	49727	72262	46332	64605	44020	47232	25732



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

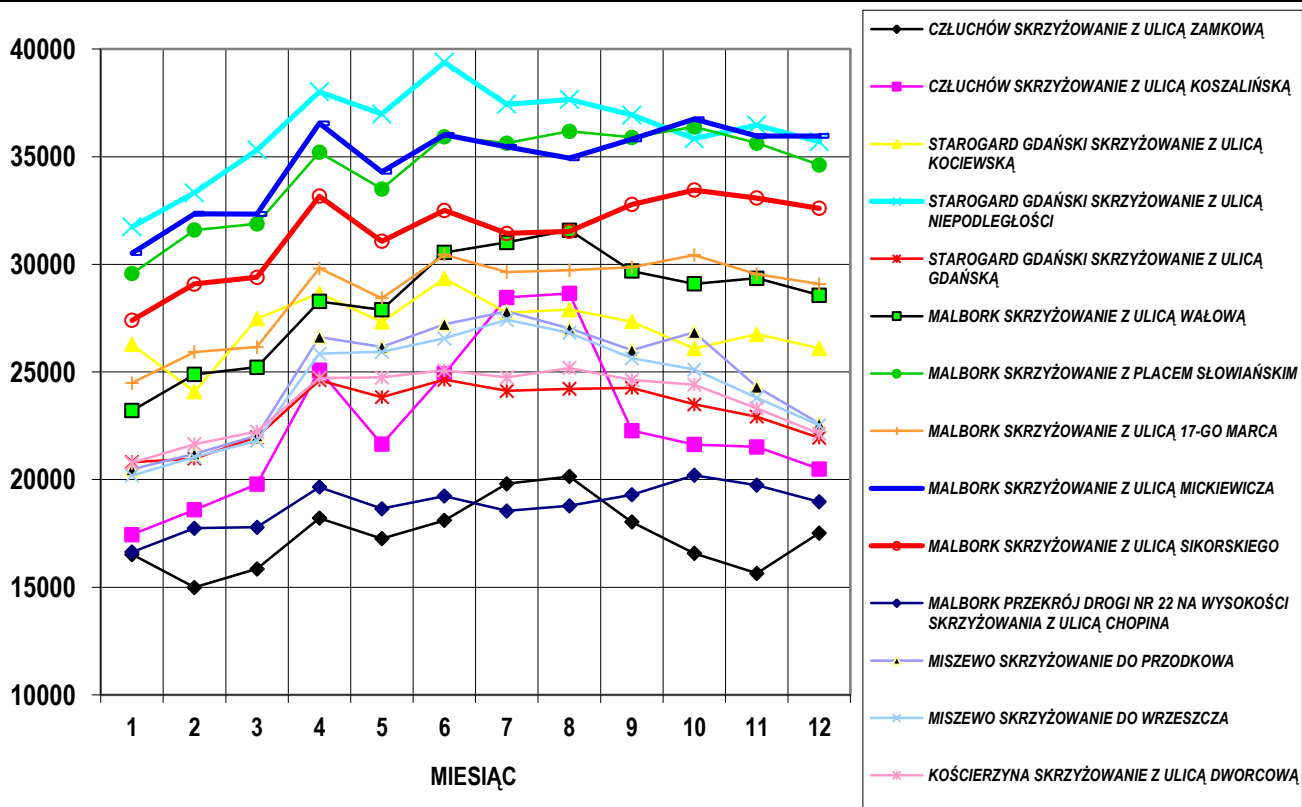
Miesiąc	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ
1	16655	16794	16215	13482	19992	25503	17023	18422	23471	19185	23725	21347	12683	11552
2	18114	18198	17596	14944	20284	27856	17630	20083	25357	20969	26108	23448	14046	12471
3	19523	19562	19183	16241	22042	29769	19224	21700	27213	22283	27477	24947	14861	13403
4	20600	21258	20927	18002	23976	31739	20065	22861	28341	23767	28718	25794	15159	13973
5	21061	22273	21917	17894	23400	31126	20199	23795	28573	23941	28708	25749	15162	14004
6	22077	23659	23299	19533	24197	32525	20961	25525	30721	25395	29963	26736	15688	14819
7	21353	24672	24352	23269	24714	32722	21448	27865	31787	26236	30558	26999	15509	17367
8	22508	24254	23963	22708	24655	32878	21341	28240	32089	26515	30848	27415	15790	16787
9	21878	23064	22787	18667	24149	32347	21120	25904	31358	25511	30364	27490	16139	14690
10	20092	22955	21670	17344	23019	30744	20193	25426	31123	25263	30469	27884	16425	13937
11	18845	19666	19538	15749	21514	28971	18449	23367	28311	23146	28064	25851	15291	13026
12	18679	18501	18427	15268	21540	29117	18250	22867	28037	23241	28615	25717	14992	13074



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

Miesiąc	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ
1	16519	17444	26282	31743	20816	23210	29570	24490	30525	27400	16635	20481	20186	20777
2	14990	18599	24085	33327	20976	24890	31595	25925	32350	29085	17740	21202	21053	21642
3	15850	19789	27472	35308	21977	25225	31880	26160	32340	29400	17785	22050	21799	22232
4	18207	25077	28654	38017	24618	28280	35205	29815	36555	33170	19650	26626	25847	24720
5	17261	21645	27328	36979	23830	27890	33505	28425	34295	31075	18650	26167	25935	24744
6	18108	24914	29346	39382	24638	30550	35925	30450	36015	32510	19235	27220	26563	25081
7	19809	28460	27759	37434	24120	31020	35630	29645	35455	31435	18545	27812	27420	24744
8	20143	28645	27898	37660	24218	31585	36180	29725	34930	31530	18785	27023	26818	25183
9	18033	22280	27341	36935	24259	29690	35895	29865	35810	32780	19295	26014	25640	24630
10	16572	21631	26092	35840	23498	29095	36390	30435	36745	33450	20205	26849	25120	24414
11	15649	21521	26749	36469	22927	29355	35630	29540	35955	33080	19740	24310	23798	23309
12	17518	20494	26096	35694	21946	28570	34620	29085	35965	32600	18965	22601	22525	22135

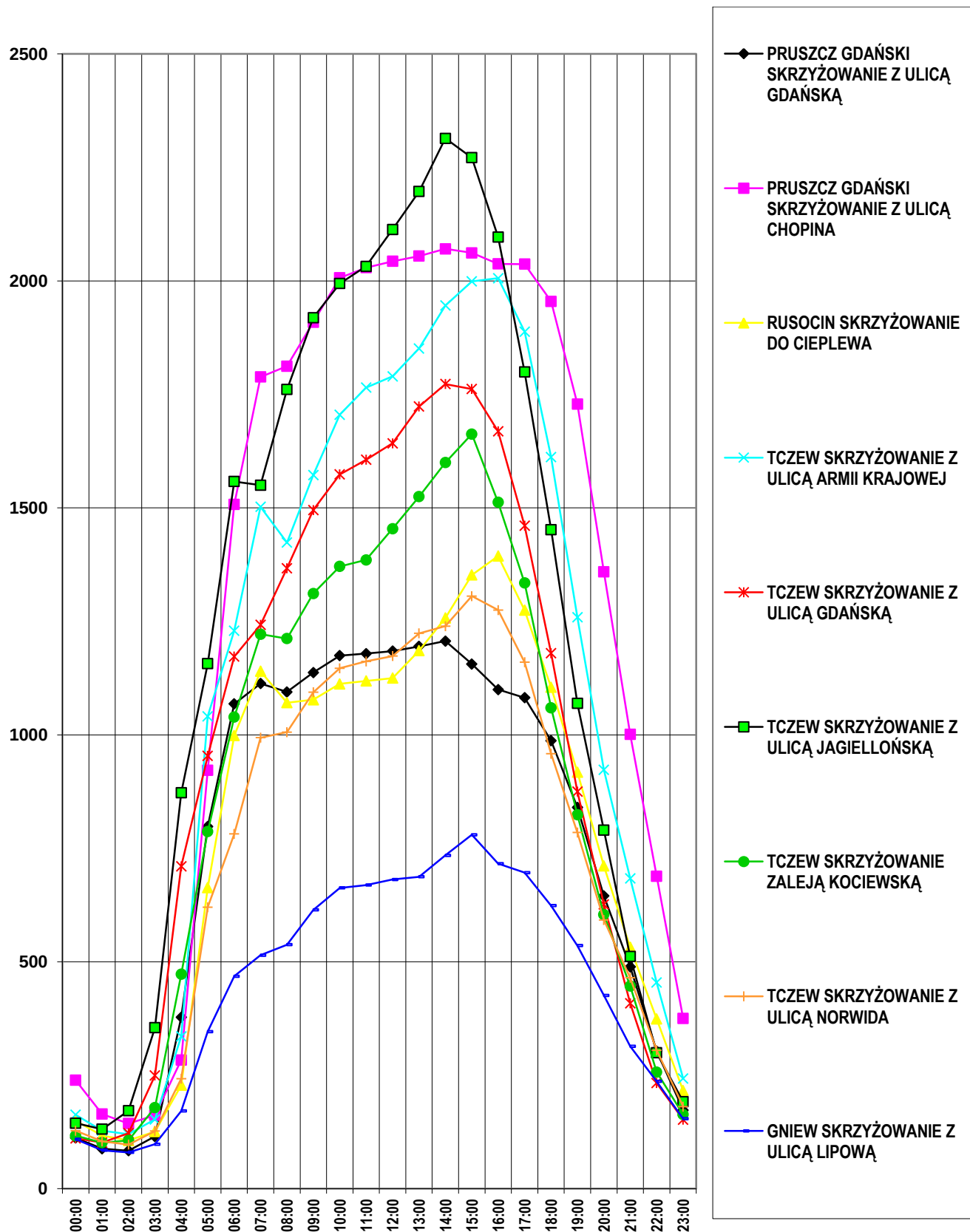


Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2011 r.

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

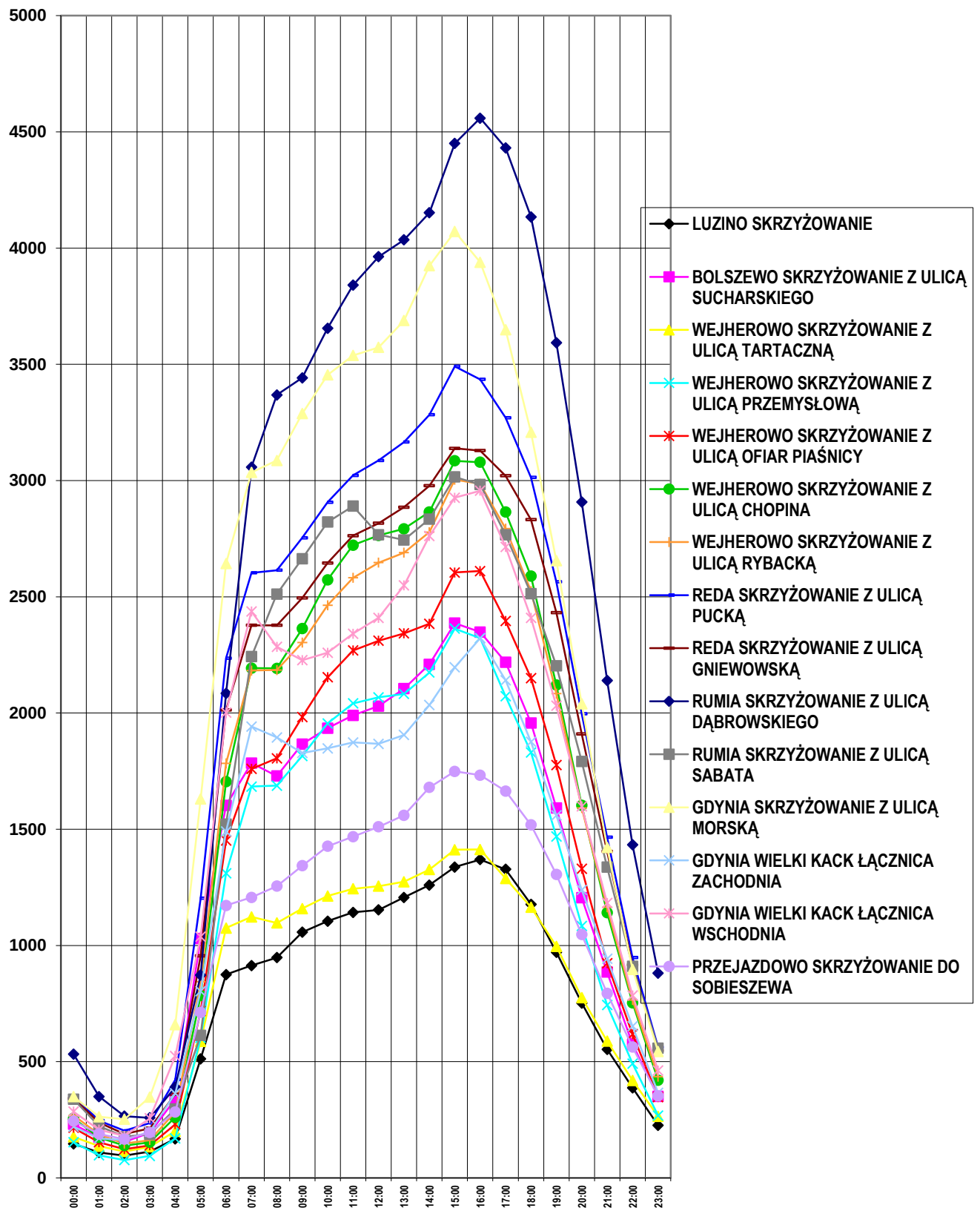
GODZINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ
0:00	112	239	150	163	111	144	117	128	109
1:00	88	165	117	128	102	131	101	104	85
2:00	84	144	106	120	122	172	106	97	80
3:00	115	162	126	153	249	355	179	127	98
4:00	378	284	228	336	710	872	473	242	171
5:00	798	922	663	1041	954	1157	787	620	346
6:00	1068	1508	998	1229	1173	1558	1039	782	468
7:00	1113	1788	1140	1502	1242	1550	1222	994	515
8:00	1095	1812	1071	1424	1367	1761	1212	1006	538
9:00	1137	1909	1077	1572	1495	1919	1311	1094	614
10:00	1175	2007	1112	1705	1574	1994	1371	1147	663
11:00	1179	2029	1119	1765	1606	2032	1385	1162	669
12:00	1184	2043	1125	1790	1642	2113	1454	1173	681
13:00	1195	2055	1186	1851	1723	2197	1525	1224	687
14:00	1207	2071	1257	1946	1773	2314	1600	1239	734
15:00	1156	2062	1352	1999	1762	2272	1663	1306	780
16:00	1100	2038	1394	2006	1669	2097	1512	1275	716
17:00	1082	2037	1275	1888	1461	1799	1335	1160	696
18:00	987	1955	1105	1612	1180	1452	1060	958	624
19:00	840	1729	918	1259	875	1069	824	785	536
20:00	645	1359	711	923	627	790	604	592	426
21:00	489	1001	532	684	409	512	447	465	314
22:00	303	689	374	454	233	299	257	305	237
23:00	173	375	216	243	152	192	163	181	154



Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

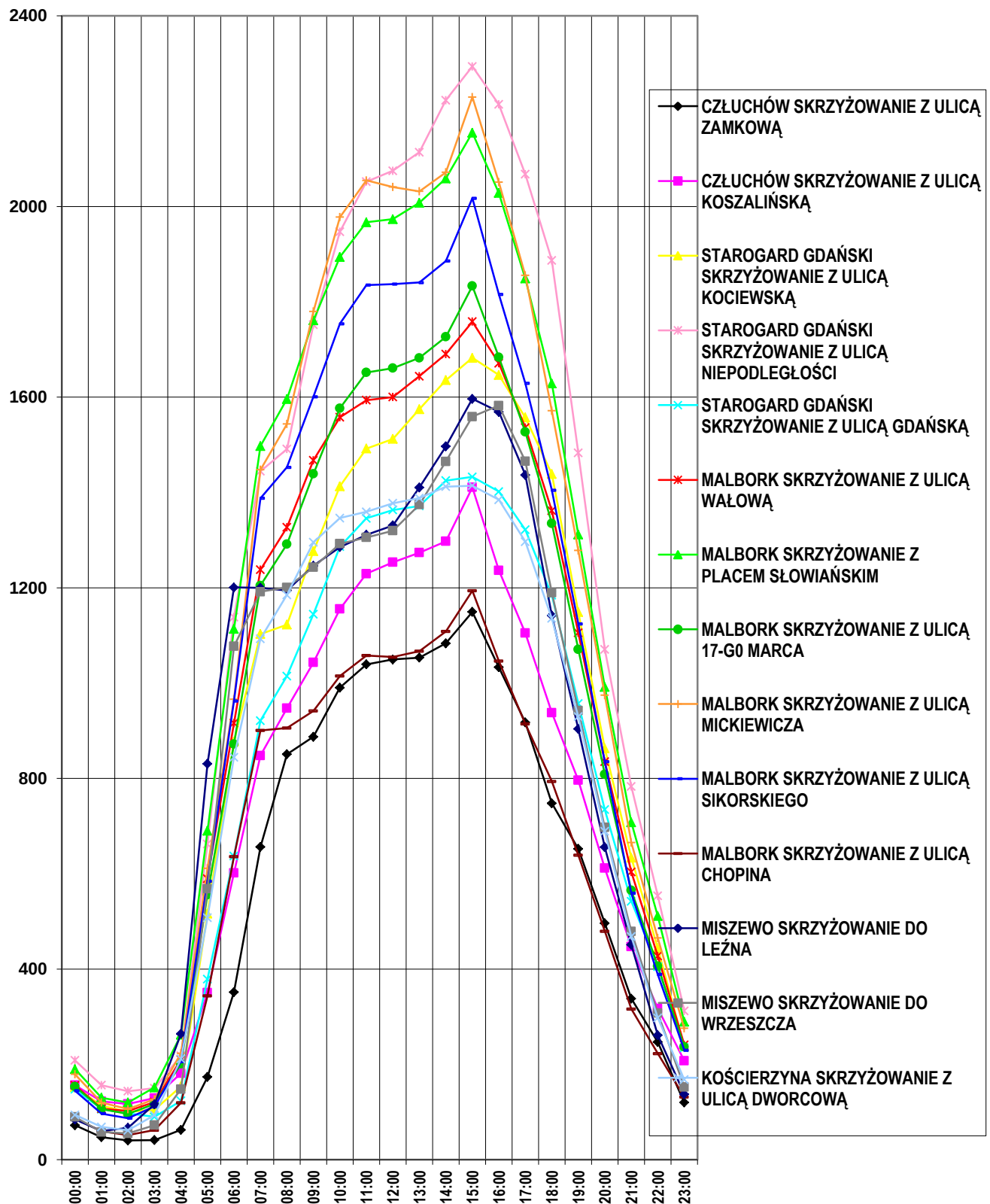
GODZINA	LUZINO SKRZYŻOWANIE	BOLSZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATĄ	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA WĘZEL WILEKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA	GDYNIA WĘZEL WILEKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA
00:00	147	231	177	153	216	257	270	354	342	533	339	349	220	285	245
01:00	110	174	137	97	153	174	187	247	238	350	222	263	170	208	189
02:00	96	156	114	77	124	139	148	203	189	266	178	253	163	181	167
03:00	114	194	134	95	140	153	163	236	214	259	188	348	199	257	195
04:00	168	339	201	170	231	261	284	423	360	390	297	659	364	524	283
05:00	512	1030	588	603	718	785	843	1203	955	872	613	1630	804	1038	713
06:00	875	1602	1075	1310	1451	1705	1783	2236	2013	2085	1522	2643	1491	2002	1172
07:00	914	1785	1123	1684	1760	2193	2183	2603	2377	3058	2243	3035	1942	2437	1207
08:00	948	1729	1097	1687	1805	2192	2185	2614	2377	3368	2512	3086	1895	2285	1255
09:00	1057	1866	1159	1816	1983	2363	2303	2754	2495	3442	2664	3288	1828	2228	1343
10:00	1104	1935	1213	1955	2154	2573	2464	2907	2645	3655	2822	3455	1848	2259	1427
11:00	1142	1990	1244	2041	2269	2722	2582	3022	2763	3841	2890	3538	1874	2341	1468
12:00	1153	2030	1255	2067	2311	2764	2647	3086	2817	3963	2767	3573	1867	2410	1511
13:00	1207	2105	1274	2082	2343	2793	2690	3166	2886	4036	2745	3689	1906	2549	1560
14:00	1260	2210	1327	2174	2384	2865	2778	3283	2978	4152	2834	3924	2034	2761	1680
15:00	1337	2386	1412	2363	2604	3085	3004	3491	3139	4450	3016	4071	2197	2926	1749
16:00	1370	2348	1413	2322	2611	3079	2986	3435	3129	4559	2983	3939	2322	2956	1732
17:00	1328	2219	1289	2072	2396	2865	2793	3270	3021	4431	2767	3649	2141	2715	1664
18:00	1177	1958	1165	1831	2150	2589	2525	3014	2832	4134	2514	3207	1876	2410	1519
19:00	971	1592	997	1469	1776	2120	2083	2564	2432	3593	2204	2655	1559	2031	1306
20:00	752	1205	776	1084	1330	1603	1591	1997	1910	2908	1791	2040	1239	1599	1047
21:00	553	885	588	743	924	1141	1164	1466	1404	2140	1337	1422	943	1183	794
22:00	388	575	419	492	618	753	765	948	916	1433	910	897	653	785	563
23:00	226	350	265	268	348	420	436	562	548	880	558	544	366	462	353



Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

GODZINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ
0:00	72	156	152	208	148	156	190	154	179	145	86	84	90	94
1:00	47	123	114	157	106	107	130	107	120	97	60	60	58	69
2:00	41	117	101	144	97	102	120	96	106	87	52	67	55	62
3:00	41	129	105	150	90	121	152	117	127	112	62	116	73	94
4:00	63	181	154	218	124	210	262	201	223	206	120	264	148	212
5:00	174	351	516	663	379	590	690	556	611	585	344	831	569	508
6:00	352	602	877	1139	637	916	1114	872	966	963	636	1201	1077	844
7:00	656	848	1103	1444	921	1238	1497	1205	1447	1388	901	1200	1192	1093
8:00	851	947	1123	1491	1015	1327	1596	1291	1544	1453	906	1194	1201	1185
9:00	888	1043	1277	1752	1145	1468	1761	1439	1780	1601	942	1246	1243	1295
10:00	990	1155	1413	1947	1286	1558	1894	1577	1978	1754	1015	1285	1293	1346
11:00	1039	1229	1492	2052	1346	1594	1967	1652	2055	1835	1058	1311	1306	1359
12:00	1050	1254	1512	2075	1363	1600	1973	1661	2041	1837	1055	1331	1320	1377
13:00	1053	1274	1575	2114	1372	1644	2008	1682	2032	1840	1067	1410	1374	1388
14:00	1084	1297	1636	2223	1425	1690	2059	1727	2072	1886	1109	1497	1465	1412
15:00	1149	1411	1682	2294	1433	1758	2155	1833	2229	2017	1194	1597	1559	1414
16:00	1033	1237	1646	2214	1402	1671	2028	1684	2051	1816	1046	1569	1582	1385
17:00	917	1105	1557	2068	1322	1536	1849	1527	1855	1629	914	1437	1465	1297
18:00	748	938	1439	1887	1184	1362	1629	1335	1571	1405	794	1142	1190	1136
19:00	652	796	1149	1483	957	1106	1312	1071	1278	1124	639	904	942	930
20:00	496	612	863	1071	735	835	992	809	975	835	480	656	697	689
21:00	338	447	634	783	542	604	708	565	666	559	317	451	479	468
22:00	247	317	444	554	405	427	511	406	465	389	223	261	308	298
23:00	120	208	238	312	235	241	289	237	276	230	132	137	153	168



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2011 r.

Tabela 10. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	71	40	1	112
01:00	49	39	1	88
02:00	44	39	1	84
03:00	45	70	1	115
04:00	78	297	2	378
05:00	188	601	9	798
06:00	370	676	22	1068
07:00	487	587	39	1113
08:00	482	552	60	1095
09:00	503	557	77	1137
10:00	524	563	88	1175
11:00	547	546	86	1179
12:00	579	531	75	1184
13:00	607	525	63	1195
14:00	648	505	54	1207
15:00	598	512	46	1156
16:00	582	482	35	1100
17:00	599	459	23	1082
18:00	585	386	15	987
19:00	515	315	11	840
20:00	401	237	7	645
21:00	307	178	4	489
22:00	202	99	2	303
23:00	113	59	1	173
RAZEM	9124	8855	723	18702

Tabela 11. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD PRZEJAZDOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	92	13	64	69	239
01:00	59	8	50	48	165
02:00	50	7	48	39	144
03:00	50	9	55	48	162
04:00	75	20	100	88	284
05:00	198	74	341	309	922
06:00	354	209	380	565	1508
07:00	510	295	402	582	1788
08:00	531	282	419	581	1812
09:00	563	301	442	603	1909
10:00	581	309	460	656	2007
11:00	579	309	460	681	2029
12:00	593	305	454	691	2043
13:00	620	297	450	687	2055
14:00	623	310	451	687	2071
15:00	595	334	452	681	2062
16:00	570	333	451	683	2038
17:00	604	333	436	664	2037
18:00	615	291	398	651	1955
19:00	591	242	341	555	1729
20:00	475	176	277	431	1359
21:00	364	103	219	314	1001
22:00	247	60	176	206	689
23:00	141	25	94	116	375
RAZEM	9680	4647	7419	10635	32381

Tabela 12. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	PRZEKRÓJ DROGI NR 91
00:00	78	72	150
01:00	57	60	117
02:00	48	58	106
03:00	49	77	126
04:00	68	160	228
05:00	152	511	663
06:00	294	704	998
07:00	486	654	1140
08:00	463	608	1071
09:00	477	601	1077
10:00	510	602	1112
11:00	533	586	1119
12:00	558	567	1125
13:00	595	590	1186
14:00	680	578	1257
15:00	734	618	1352
16:00	720	673	1394
17:00	696	579	1275
18:00	606	499	1105
19:00	521	397	918
20:00	400	312	711
21:00	292	240	532
22:00	216	158	374
23:00	115	101	216
RAZEM	9349	10003	19352

Tabela 13. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY MALINOWSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	64	20	70	9	163
01:00	48	14	58	7	128
02:00	42	14	56	7	120
03:00	46	18	81	8	153
04:00	70	63	185	18	336
05:00	177	223	563	78	1041
06:00	291	294	531	114	1229
07:00	493	317	564	128	1502
08:00	450	292	540	143	1424
09:00	484	327	583	178	1572
10:00	506	374	622	202	1705
11:00	513	398	631	223	1765
12:00	527	401	633	229	1790
13:00	549	413	654	235	1851
14:00	621	402	667	256	1946
15:00	641	411	687	260	1999
16:00	636	409	698	263	2006
17:00	616	403	630	239	1888
18:00	543	325	517	227	1612
19:00	440	243	416	159	1259
20:00	327	171	318	106	923
21:00	240	121	240	83	684
22:00	169	73	162	50	454
23:00	94	35	99	14	243
RAZEM	8587	5765	10205	3236	27793

Tabela 14. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	49	46	17	111
01:00	43	42	17	102
02:00	45	55	23	122
03:00	76	111	62	249
04:00	171	326	214	710
05:00	330	354	270	954
06:00	471	395	307	1173
07:00	510	399	333	1242
08:00	557	425	385	1367
09:00	603	444	449	1495
10:00	642	450	482	1574
11:00	662	449	495	1606
12:00	677	461	504	1642
13:00	727	459	537	1723
14:00	751	471	551	1773
15:00	731	482	549	1762
16:00	728	444	497	1669
17:00	646	370	445	1461
18:00	522	299	359	1180
19:00	388	228	259	875
20:00	287	168	171	627
21:00	197	111	101	409
22:00	110	73	49	233
23:00	69	56	28	152
RAZEM	9990	7116	7104	24210

Tabela 15. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	41	27	52	24	144
01:00	37	24	50	20	131
02:00	41	32	74	26	172
03:00	58	74	157	66	355
04:00	133	205	346	189	872
05:00	227	295	380	255	1157
06:00	348	389	465	355	1558
07:00	353	378	442	377	1550
08:00	400	441	490	431	1761
09:00	435	511	495	478	1919
10:00	457	553	485	500	1994
11:00	470	575	486	502	2032
12:00	483	596	504	531	2113
13:00	518	600	518	561	2197
14:00	518	621	563	612	2314
15:00	515	617	547	592	2272
16:00	499	589	473	536	2097
17:00	454	522	375	448	1799
18:00	359	419	306	368	1452
19:00	264	304	233	268	1069
20:00	189	216	177	208	790
21:00	127	132	126	127	512
22:00	75	71	85	69	299
23:00	51	41	62	39	192
RAZEM	7051	8232	7889	7580	30752

Tabela 16. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	46	9	60	2	117
01:00	40	7	53	1	101
02:00	37	8	60	2	106
03:00	51	13	111	4	179
04:00	96	52	313	12	473
05:00	194	131	427	35	787
06:00	269	189	534	47	1039
07:00	354	208	600	60	1222
08:00	374	186	594	58	1212
09:00	409	200	642	60	1311
10:00	442	220	646	63	1371
11:00	461	229	633	63	1385
12:00	475	241	670	68	1454
13:00	503	269	677	76	1525
14:00	518	280	716	88	1603
15:00	520	289	766	87	1663
16:00	493	256	689	75	1512
17:00	467	237	568	62	1335
18:00	378	176	458	47	1060
19:00	301	129	360	34	824
20:00	221	88	272	23	604
21:00	163	74	193	17	447
22:00	101	28	121	7	257
23:00	64	15	81	3	163
RAZEM	6977	3535	10245	992	21748

Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY NORWIDA	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	52	6	69	128
01:00	45	4	56	104
02:00	41	4	53	97
03:00	50	7	71	127
04:00	84	16	143	242
05:00	185	45	391	620
06:00	276	73	433	782
07:00	361	92	541	994
08:00	401	86	519	1006
09:00	433	94	567	1094
10:00	462	93	591	1147
11:00	479	94	589	1162
12:00	491	95	587	1173
13:00	506	95	623	1224
14:00	509	96	634	1239
15:00	520	103	683	1306
16:00	492	111	671	1275
17:00	480	102	578	1160
18:00	417	83	459	958
19:00	343	68	373	785
20:00	253	51	288	592
21:00	200	38	227	465
22:00	129	21	155	305
23:00	71	11	99	181
RAZEM	7279	1487	9398	18164

Tabela 18. Droga nr 91 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD MORZESZCZYNA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY LIPOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	48	6	49	7	109
01:00	35	3	42	4	85
02:00	31	3	41	5	80
03:00	30	5	55	8	98
04:00	47	12	90	21	171
05:00	86	35	152	73	346
06:00	128	61	184	95	468
07:00	150	69	196	100	515
08:00	169	70	201	97	538
09:00	208	77	215	114	614
10:00	237	80	217	129	663
11:00	257	77	209	127	669
12:00	266	79	205	132	681
13:00	271	78	204	134	687
14:00	296	88	204	147	734
15:00	324	87	212	157	780
16:00	293	80	207	136	716
17:00	288	76	203	129	696
18:00	270	66	182	105	624
19:00	236	54	160	86	536
20:00	187	42	128	68	426
21:00	139	28	98	49	314
22:00	110	18	74	35	237
23:00	72	8	59	15	154
RAZEM	4178	1203	3587	1971	10940

Tabela 19. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie do Luzina

GODZINA	WLOT OD ŁĘBORKA	WLOT OD LUZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	57	16	71	3	147
01:00	46	11	51	2	110
02:00	42	9	43	2	96
03:00	53	12	47	2	114
04:00	71	21	72	4	168
05:00	220	118	154	21	512
06:00	350	205	282	38	875
07:00	333	187	348	46	914
08:00	330	162	414	42	948
09:00	369	186	452	50	1057
10:00	388	194	474	49	1104
11:00	408	194	489	51	1142
12:00	403	199	501	50	1153
13:00	423	204	528	51	1207
14:00	435	203	569	53	1260
15:00	451	220	608	59	1337
16:00	454	217	632	67	1370
17:00	418	227	621	61	1328
18:00	372	200	552	52	1177
19:00	303	165	459	44	971
20:00	232	130	357	33	752
21:00	177	92	262	22	553
22:00	128	61	186	13	388
23:00	83	31	105	7	226
RAZEM	6545	3264	8278	821	18909

Tabela 20. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY SUCHARSKIEGO	WLOT OD GDYNI	WLOT OD M. ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	70	13	125	24	231
01:00	58	9	92	16	174
02:00	55	6	79	15	156
03:00	71	9	91	23	194
04:00	124	18	143	54	339
05:00	417	69	308	235	1030
06:00	675	138	468	321	1602
07:00	655	179	629	321	1785
08:00	583	156	692	298	1729
09:00	634	174	737	322	1866
10:00	638	188	788	321	1935
11:00	646	207	819	319	1990
12:00	644	218	853	315	2030
13:00	665	223	898	319	2105
14:00	688	238	955	328	2210
15:00	733	288	1040	326	2386
16:00	713	263	1045	328	2348
17:00	629	255	1022	313	2219
18:00	562	212	893	290	1958
19:00	438	165	750	240	1592
20:00	330	111	582	182	1205
21:00	253	79	429	124	885
22:00	165	45	284	80	575
23:00	103	25	183	40	350
RAZEM	10551	3287	13903	5153	32893

Tabela 21. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną

GODZINA	WLOT OD ŁĘBORKA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY TARTACZNEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	85	91	1	177
01:00	67	70	0	137
02:00	58	55	0	114
03:00	74	60	0	134
04:00	114	83	4	201
05:00	415	153	19	588
06:00	778	246	51	1075
07:00	724	299	100	1123
08:00	665	326	107	1097
09:00	694	350	115	1159
10:00	716	379	118	1213
11:00	724	400	120	1244
12:00	723	411	121	1255
13:00	733	420	121	1274
14:00	757	440	129	1327
15:00	792	470	150	1412
16:00	812	477	125	1413
17:00	738	466	85	1289
18:00	675	434	56	1165
19:00	566	389	42	997
20:00	429	320	26	776
21:00	321	254	13	588
22:00	223	190	6	419
23:00	135	128	3	265
RAZEM	12017	6909	1514	20440

Tabela 22. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysławą

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY KWIATOWEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	89	19	27	18	153
01:00	69	8	13	8	97
02:00	59	5	9	5	77
03:00	73	4	8	9	95
04:00	114	18	19	19	170
05:00	400	43	76	83	603
06:00	757	114	215	224	1310
07:00	756	188	361	378	1684
08:00	727	199	368	394	1687
09:00	773	223	391	429	1816
10:00	807	252	426	470	1955
11:00	815	274	457	495	2041
12:00	811	285	473	499	2067
13:00	822	283	493	484	2082
14:00	852	307	506	509	2174
15:00	901	359	561	542	2363
16:00	896	323	565	538	2322
17:00	800	290	553	429	2072
18:00	718	258	498	357	1831
19:00	587	199	405	277	1469
20:00	449	140	295	200	1084
21:00	336	90	188	129	743
22:00	232	64	110	86	492
23:00	138	37	54	39	268
RAZEM	12982	3984	7072	6619	30657

Tabela 23. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY SIENKIEWICZA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY	SKRZYŻOWANIE
00:00	89	5	114	8	216
01:00	69	3	78	4	153
02:00	60	2	60	3	124
03:00	75	2	61	3	140
04:00	122	3	96	10	231
05:00	414	20	232	52	718
06:00	766	53	506	126	1451
07:00	778	80	749	153	1760
08:00	756	93	785	171	1805
09:00	808	132	845	198	1983
10:00	848	164	918	224	2154
11:00	869	176	977	247	2269
12:00	870	184	1006	251	2311
13:00	871	186	1033	252	2343
14:00	908	143	1070	263	2384
15:00	975	169	1165	296	2604
16:00	974	158	1171	307	2611
17:00	850	137	1144	266	2396
18:00	764	126	1030	230	2150
19:00	627	101	861	187	1776
20:00	471	72	655	131	1330
21:00	346	46	459	73	924
22:00	240	26	306	46	618
23:00	140	12	177	19	348
RAZEM	13691	2093	15498	3518	34800

Tabela 24. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY PUCKIEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY CHOPINA	WLOT OD TUNELU	SKRZYŻOWANIE
00:00	97	10	123	18	8	257
01:00	74	6	83	8	3	174
02:00	65	4	64	5	2	139
03:00	79	5	64	5	1	153
04:00	128	14	100	16	4	261
05:00	432	21	222	71	38	785
06:00	828	41	522	172	141	1705
07:00	822	56	821	314	181	2193
08:00	799	63	843	291	195	2192
09:00	857	89	871	321	226	2363
10:00	914	125	898	371	265	2573
11:00	944	138	935	405	300	2722
12:00	953	147	949	413	302	2764
13:00	957	149	972	417	299	2793
14:00	984	110	1018	424	329	2865
15:00	1081	131	1102	418	353	3085
16:00	1082	129	1130	399	339	3079
17:00	940	110	1099	390	325	2865
18:00	841	96	1005	371	276	2589
19:00	689	77	835	337	181	2120
20:00	524	63	656	233	126	1603
21:00	385	43	484	143	86	1141
22:00	264	27	325	87	50	753
23:00	154	15	195	35	21	420
RAZEM	14893	1669	15316	5664	4051	41593

Tabela 25. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką

GODZINA	WLOT OD ŁĘBORKA	WLOT ULICY 12 MARCA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY RYBACKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	93	23	145	8	270
01:00	72	11	101	3	187
02:00	63	8	75	2	148
03:00	76	8	77	2	163
04:00	126	33	115	9	284
05:00	426	130	221	67	843
06:00	818	278	532	156	1783
07:00	789	317	880	197	2183
08:00	758	308	921	197	2185
09:00	778	325	987	212	2303
10:00	839	358	1036	232	2464
11:00	878	387	1073	243	2582
12:00	894	403	1101	249	2647
13:00	908	398	1133	251	2690
14:00	927	397	1212	243	2778
15:00	1011	437	1309	247	3004
16:00	996	421	1328	241	2986
17:00	874	398	1287	233	2793
18:00	772	363	1168	222	2525
19:00	644	276	971	192	2083
20:00	485	208	761	138	1591
21:00	356	145	569	93	1164
22:00	249	89	372	55	765
23:00	148	45	223	20	436
RAZEM	13981	5767	17596	3513	40857

Tabela 26. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	14	97	2	40	199	354
01:00	9	77	1	29	130	247
02:00	9	65	1	27	99	203
03:00	9	84	1	43	97	236
04:00	16	166	2	92	146	423
05:00	50	590	6	274	276	1203
06:00	120	1031	9	426	640	2236
07:00	137	983	14	427	1027	2603
08:00	131	896	16	416	1140	2614
09:00	131	894	19	470	1221	2754
10:00	140	944	20	495	1288	2907
11:00	152	981	21	488	1358	3022
12:00	156	998	22	478	1411	3086
13:00	161	1016	22	480	1465	3166
14:00	165	1027	23	496	1550	3283
15:00	183	1090	25	535	1634	3491
16:00	173	1082	23	517	1617	3435
17:00	157	977	20	481	1616	3270
18:00	139	870	16	418	1554	3014
19:00	111	710	13	343	1374	2564
20:00	85	511	10	259	1122	1997
21:00	61	367	7	189	835	1466
22:00	42	246	5	120	530	948
23:00	22	147	3	71	315	562
RAZEM	2373	15848	303	7614	22643	49084

Tabela 27. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	138	5	199	342
01:00	105	3	130	238
02:00	88	2	99	189
03:00	114	3	97	214
04:00	208	5	146	360
05:00	667	12	276	955
06:00	1348	25	640	2013
07:00	1317	33	1027	2377
08:00	1200	38	1140	2377
09:00	1231	42	1221	2495
10:00	1312	45	1288	2645
11:00	1359	46	1358	2763
12:00	1360	46	1411	2817
13:00	1377	44	1465	2886
14:00	1384	44	1550	2978
15:00	1460	46	1634	3139
16:00	1468	44	1617	3129
17:00	1363	42	1616	3021
18:00	1240	38	1554	2832
19:00	1023	36	1374	2432
20:00	757	30	1122	1910
21:00	547	22	835	1404
22:00	370	16	530	916
23:00	224	9	315	548
RAZEM	21660	677	22643	44980

Tabela 28. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD PKP	WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	178	256	28	71	533
01:00	125	163	18	44	350
02:00	101	118	13	33	266
03:00	110	107	11	31	259
04:00	181	146	19	44	390
05:00	475	251	42	104	872
06:00	1188	513	108	276	2085
07:00	1411	925	203	519	3058
08:00	1316	1213	247	592	3368
09:00	1290	1313	257	581	3442
10:00	1341	1411	280	623	3655
11:00	1370	1490	321	660	3841
12:00	1379	1572	339	673	3963
13:00	1408	1599	348	681	4036
14:00	1422	1680	353	698	4152
15:00	1467	1877	369	738	4450
16:00	1487	1948	387	737	4559
17:00	1423	1904	381	723	4431
18:00	1307	1785	362	680	4134
19:00	1140	1548	317	588	3593
20:00	958	1246	252	452	2908
21:00	734	921	165	321	2140
22:00	497	625	83	228	1433
23:00	297	401	50	131	880
RAZEM	22603	25013	4955	10228	62799

Tabela 29. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata

GODZINA	WLOT OD REDY	WLOT OD SABATA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD UM RUMIA	SKRZYŻOWANIE
00:00	94	28	216	1	339
01:00	63	16	142	1	222
02:00	56	12	109	1	178
03:00	69	13	105	0	188
04:00	113	27	156	1	297
05:00	291	62	259	1	613
06:00	856	174	490	3	1522
07:00	1235	252	743	13	2243
08:00	1290	262	937	22	2512
09:00	1295	280	1061	28	2664
10:00	1342	298	1149	33	2822
11:00	1341	309	1203	36	2890
12:00	1228	335	1167	38	2767
13:00	1205	337	1166	37	2745
14:00	1189	350	1259	36	2834
15:00	1132	380	1457	47	3016
16:00	1061	395	1491	36	2983
17:00	890	383	1466	27	2767
18:00	737	368	1391	17	2514
19:00	668	318	1203	15	2204
20:00	553	249	978	12	1791
21:00	411	176	741	9	1337
22:00	280	101	526	4	910
23:00	163	59	333	3	558
RAZEM	17564	5184	19746	422	42916

Tabela 30. Droga nr 6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD TCZEWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	149	92	108	349
01:00	122	61	80	263
02:00	124	53	76	253
03:00	178	63	106	348
04:00	355	108	195	659
05:00	1001	279	350	1630
06:00	1542	481	620	2643
07:00	1583	635	817	3035
08:00	1527	678	881	3086
09:00	1613	772	903	3288
10:00	1697	852	905	3455
11:00	1721	898	919	3538
12:00	1722	921	931	3573
13:00	1734	972	983	3689
14:00	1786	1070	1068	3924
15:00	1841	1107	1123	4071
16:00	1749	1073	1117	3939
17:00	1628	1016	1005	3649
18:00	1447	891	869	3207
19:00	1213	719	723	2655
20:00	947	527	566	2040
21:00	650	386	387	1422
22:00	406	248	243	897
23:00	231	151	162	544
RAZEM	26968	14053	15139	56159

Tabela 31. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WEJHEROWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	62	97	61	220
01:00	45	80	45	170
02:00	50	70	43	163
03:00	65	82	52	199
04:00	144	144	76	364
05:00	330	272	201	804
06:00	608	495	387	1491
07:00	644	731	567	1942
08:00	565	763	568	1895
09:00	550	739	539	1828
10:00	546	761	541	1848
11:00	553	778	543	1874
12:00	547	758	562	1867
13:00	539	766	602	1906
14:00	588	805	641	2034
15:00	595	870	732	2197
16:00	679	918	725	2322
17:00	602	893	646	2141
18:00	546	751	579	1876
19:00	453	600	507	1559
20:00	378	472	389	1239
21:00	298	356	288	943
22:00	223	243	188	653
23:00	107	156	103	366
RAZEM	9717	12600	9584	31901

Tabela 32. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD RUSOCINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	85	132	69	285
01:00	58	94	55	208
02:00	55	78	48	181
03:00	83	114	59	257
04:00	188	235	101	524
05:00	395	468	175	1038
06:00	774	900	328	2002
07:00	817	1109	511	2437
08:00	771	1025	489	2285
09:00	746	1021	461	2228
10:00	753	1039	468	2259
11:00	772	1071	498	2341
12:00	799	1078	533	2410
13:00	849	1124	576	2549
14:00	946	1203	613	2761
15:00	1008	1242	676	2926
16:00	1019	1233	705	2956
17:00	914	1186	616	2715
18:00	806	1056	547	2410
19:00	686	874	471	2031
20:00	547	671	381	1599
21:00	418	523	243	1183
22:00	279	362	145	785
23:00	146	220	96	462
RAZEM	13914	18057	8862	40833

Tabela 33. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową

GODZINA	WLOT OD BYTOWA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	47	47	94
01:00	36	33	69
02:00	35	26	62
03:00	60	34	94
04:00	139	73	212
05:00	333	175	508
06:00	503	342	844
07:00	569	524	1093
08:00	604	581	1185
09:00	628	667	1295
10:00	670	676	1346
11:00	698	661	1359
12:00	722	656	1377
13:00	727	662	1388
14:00	735	677	1412
15:00	736	678	1414
16:00	707	678	1385
17:00	659	638	1297
18:00	565	571	1136
19:00	460	469	930
20:00	337	352	689
21:00	232	236	468
22:00	147	151	298
23:00	79	89	168
RAZEM	10428	9696	20124

Tabela 34. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD LEŻNA	WLOT OD ŻUKOWA	WLOT OD PRZODKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	37	7	23	18	84
01:00	23	4	19	15	60
02:00	21	5	21	20	67
03:00	30	7	39	41	116
04:00	56	13	90	106	264
05:00	140	42	266	382	831
06:00	287	82	368	464	1201
07:00	405	93	334	369	1200
08:00	460	93	319	322	1194
09:00	511	99	327	309	1246
10:00	551	97	337	301	1285
11:00	571	100	343	297	1311
12:00	570	99	354	307	1331
13:00	593	116	376	324	1410
14:00	650	133	392	324	1500
15:00	687	156	416	337	1597
16:00	678	165	409	318	1569
17:00	615	151	369	302	1437
18:00	499	95	293	255	1142
19:00	391	69	241	202	904
20:00	279	51	179	147	656
21:00	192	36	123	100	451
22:00	116	19	72	55	261
23:00	61	10	39	27	137
RAZEM	8424	1741	5747	5344	21256

Tabela 35. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WRZESZCZA	WLOT OD ŻUKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	38	20	32	90
01:00	23	12	23	58
02:00	20	9	26	55
03:00	24	12	37	73
04:00	38	20	90	148
05:00	128	76	365	569
06:00	264	152	661	1077
07:00	407	228	556	1192
08:00	458	230	513	1201
09:00	483	255	505	1243
10:00	525	260	507	1293
11:00	545	266	494	1306
12:00	545	272	502	1320
13:00	548	290	537	1374
14:00	591	321	556	1468
15:00	619	353	587	1559
16:00	628	379	575	1582
17:00	576	341	548	1465
18:00	466	270	453	1190
19:00	372	209	361	942
20:00	270	155	272	697
21:00	185	108	186	479
22:00	131	65	111	308
23:00	65	31	57	153
RAZEM	7950	4334	8557	20841

Tabela 36. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD CENTRUM	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD KOSZALINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	43	22	56	35	156
01:00	36	18	45	24	123
02:00	32	19	44	22	117
03:00	34	22	49	24	129
04:00	43	33	69	36	181
05:00	83	67	119	82	351
06:00	120	131	203	148	602
07:00	160	171	283	233	848
08:00	176	214	304	253	947
09:00	192	236	326	289	1043
10:00	212	268	359	317	1155
11:00	225	280	384	341	1229
12:00	234	281	388	351	1254
13:00	249	274	394	356	1274
14:00	254	271	402	371	1297
15:00	275	287	441	407	1411
16:00	254	248	382	353	1237
17:00	228	210	361	307	1105
18:00	194	163	316	265	938
19:00	163	129	274	231	796
20:00	129	93	213	178	612
21:00	97	66	154	130	447
22:00	71	44	114	89	317
23:00	55	27	74	51	208
RAZEM	3559	3574	5751	4894	17779

Tabela 37. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD KOCIEWSKIEJ	WLOT OD TCZEWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	65	28	59	152
01:00	52	19	43	114
02:00	46	15	39	101
03:00	51	16	38	105
04:00	76	26	51	154
05:00	252	124	140	516
06:00	411	228	239	877
07:00	497	271	335	1103
08:00	479	260	383	1123
09:00	533	290	454	1277
10:00	564	328	521	1413
11:00	577	355	561	1492
12:00	572	364	576	1512
13:00	604	388	584	1575
14:00	612	401	624	1637
15:00	631	427	624	1682
16:00	623	419	604	1646
17:00	568	408	580	1557
18:00	513	392	533	1439
19:00	413	314	422	1149
20:00	315	243	306	863
21:00	239	178	217	634
22:00	162	123	158	444
23:00	95	55	88	238
RAZEM	8952	5672	8179	22804

Tabela 38. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD NIEPODLEGŁOŚCI	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD NOWOWIEJSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	61	60	71	17	208
01:00	48	49	49	11	157
02:00	42	48	46	8	144
03:00	49	46	45	10	150
04:00	72	59	63	24	218
05:00	249	129	175	110	663
06:00	370	231	322	215	1139
07:00	424	296	441	283	1444
08:00	421	341	479	249	1491
09:00	476	423	578	275	1752
10:00	503	517	638	290	1947
11:00	513	585	662	291	2052
12:00	512	605	675	283	2075
13:00	534	607	681	292	2114
14:00	531	626	754	320	2232
15:00	543	674	765	312	2294
16:00	547	610	737	320	2214
17:00	512	575	696	284	2068
18:00	472	519	648	248	1887
19:00	386	373	527	197	1483
20:00	296	270	375	130	1071
21:00	228	184	274	97	783
22:00	155	131	204	64	554
23:00	94	79	109	30	312
RAZEM	8036	8038	10018	4361	30452

Tabela 39. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD CHOJNIC	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD CENTRUM	SKRZYŻOWANIE
00:00	57	53	22	16	148
01:00	46	37	13	10	106
02:00	42	36	11	9	97
03:00	43	30	8	8	90
04:00	59	38	15	11	124
05:00	171	78	91	39	379
06:00	264	155	136	82	637
07:00	344	233	193	151	921
08:00	361	275	215	164	1015
09:00	398	326	239	181	1145
10:00	444	362	279	202	1286
11:00	458	375	308	204	1346
12:00	464	371	322	206	1363
13:00	478	371	321	202	1372
14:00	484	399	319	223	1425
15:00	483	401	318	231	1433
16:00	472	384	318	227	1402
17:00	447	351	309	215	1322
18:00	401	314	288	181	1184
19:00	335	262	217	143	957
20:00	256	198	172	109	735
21:00	192	148	122	80	542
22:00	140	122	88	56	405
23:00	86	77	41	31	235
RAZEM	6927	5397	4365	2982	19670

Tabela 40. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD NOWEGO DWORU	SKRZYŻOWANIE
00:00	68	66	23	156
01:00	50	46	12	107
02:00	44	49	9	102
03:00	43	67	11	121
04:00	64	116	30	210
05:00	151	342	97	590
06:00	286	449	181	916
07:00	344	619	275	1238
08:00	384	658	285	1327
09:00	435	705	327	1468
10:00	459	760	338	1558
11:00	474	784	336	1594
12:00	477	796	327	1600
13:00	481	821	342	1644
14:00	506	836	349	1690
15:00	508	886	364	1758
16:00	505	819	348	1671
17:00	476	724	336	1536
18:00	461	598	303	1362
19:00	376	473	257	1106
20:00	293	350	192	835
21:00	218	258	129	604
22:00	165	179	84	427
23:00	97	102	42	241
RAZEM	7363	11503	4996	23862

Tabela 41. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD SZTUMU	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	86	34	70	190
01:00	62	22	46	130
02:00	55	19	46	120
03:00	57	37	58	152
04:00	90	71	101	262
05:00	238	161	291	690
06:00	461	264	389	1114
07:00	601	377	519	1497
08:00	651	377	569	1596
09:00	729	410	622	1761
10:00	768	436	690	1894
11:00	780	448	738	1967
12:00	781	444	748	1973
13:00	793	444	771	2008
14:00	828	443	788	2059
15:00	849	463	843	2155
16:00	839	426	764	2028
17:00	785	373	691	1849
18:00	732	308	588	1629
19:00	599	254	459	1312
20:00	453	190	349	992
21:00	318	136	254	708
22:00	229	100	182	511
23:00	130	52	107	289
RAZEM	11912	6289	10684	28885

Tabela 42. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca

GODZINA	WLOT OD CZARLINA	WLOT OD STAROSTWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD POCZTY	SKRZYŻOWANIE
00:00	76	3	70	1	149
01:00	59	1	44	0	105
02:00	49	1	46	0	96
03:00	58	1	56	0	115
04:00	92	1	95	0	188
05:00	266	7	278	9	560
06:00	464	23	392	19	899
07:00	624	69	507	41	1241
08:00	650	86	571	46	1353
09:00	723	105	620	53	1501
10:00	761	125	677	62	1626
11:00	776	132	721	71	1699
12:00	779	133	731	71	1714
13:00	791	125	749	72	1736
14:00	812	124	771	77	1784
15:00	844	143	805	92	1883
16:00	814	103	738	74	1729
17:00	746	85	679	66	1576
18:00	676	62	572	51	1361
19:00	569	47	451	37	1104
20:00	431	31	352	26	840
21:00	303	15	250	15	583
22:00	211	10	189	8	418
23:00	123	5	112	3	243
RAZEM	11696	1436	10476	896	24504

Tabela 43. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD STACJI	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD ZAMKU	SKRZYŻOWANIE
00:00	82	2	70	REMONT WLOTU NA ZLECENIE URZĘDU MIASTA W MALBORKU	154
01:00	60	1	46		107
02:00	49	1	46		96
03:00	57	1	58		117
04:00	99	1	101		201
05:00	260	5	291		556
06:00	464	20	388		872
07:00	624	61	520		1205
08:00	647	75	570		1291
09:00	726	90	622		1439
10:00	780	106	690		1577
11:00	801	113	738		1652
12:00	801	111	748		1661
13:00	804	107	771		1682
14:00	833	105	788		1727
15:00	860	130	843		1833
16:00	833	87	764		1684
17:00	766	69	691		1527
18:00	697	50	589		1335
19:00	575	37	459		1071
20:00	437	22	350		809
21:00	302	10	254		565
22:00	218	6	182		406
23:00	127	3	107		237
RAZEM	11901	1213	10689		23804

Tabela 44. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD DZIERZGONIA	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	79	17	49	145
01:00	58	7	32	97
02:00	48	7	32	87
03:00	57	18	36	112
04:00	98	50	58	206
05:00	251	194	140	585
06:00	442	271	250	963
07:00	587	388	412	1388
08:00	609	393	451	1453
09:00	670	439	492	1601
10:00	739	490	525	1754
11:00	775	510	551	1835
12:00	776	506	555	1837
13:00	778	496	567	1840
14:00	789	493	604	1886
15:00	835	528	654	2017
16:00	773	480	563	1816
17:00	714	448	467	1629
18:00	642	379	383	1405
19:00	515	304	305	1124
20:00	382	223	230	835
21:00	260	139	160	559
22:00	186	84	119	389
23:00	123	38	70	230
RAZEM	11187	6900	7706	25793

Tabela 45. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	PRZEKRÓJ DROGI NR 22
00:00	75	11	86
01:00	56	4	60
02:00	47	4	52
03:00	58	5	62
04:00	107	12	120
05:00	288	56	344
06:00	508	128	636
07:00	672	229	901
08:00	668	238	906
09:00	684	258	942
10:00	743	272	1015
11:00	775	283	1058
12:00	769	286	1055
13:00	770	297	1067
14:00	781	327	1109
15:00	828	366	1194
16:00	742	304	1046
17:00	672	242	914
18:00	597	197	794
19:00	492	147	639
20:00	373	106	480
21:00	248	68	317
22:00	176	47	223
23:00	112	20	132
RAZEM	11242	3907	15150

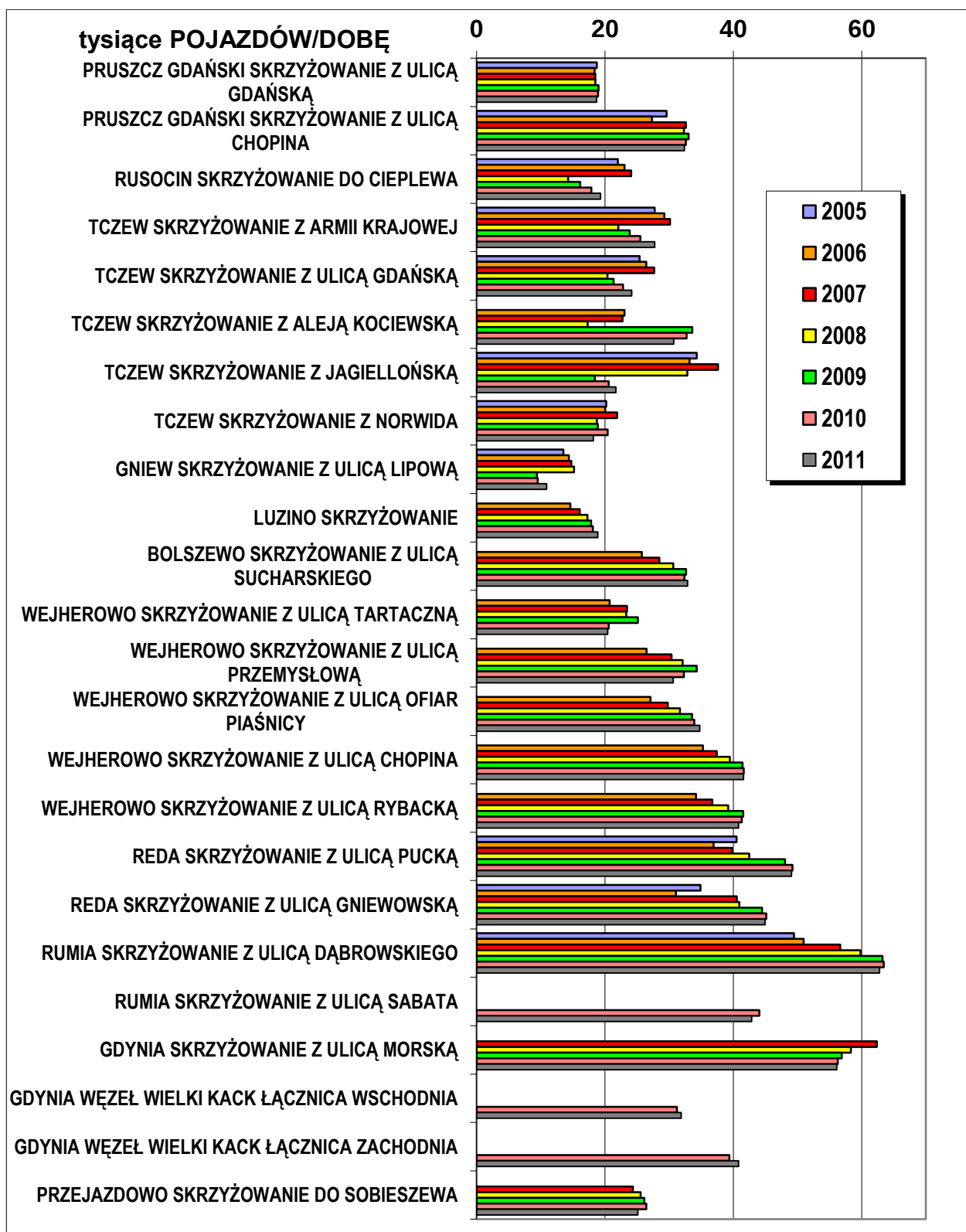
Tabela 46. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD BYDGOSZCZY	WLOT OD GDAŃSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	15	27	31	72
01:00	10	20	18	47
02:00	8	18	15	41
03:00	7	20	15	41
04:00	8	33	22	63
05:00	34	76	64	174
06:00	77	140	135	352
07:00	169	253	234	656
08:00	220	331	300	851
09:00	237	345	305	888
10:00	286	361	344	990
11:00	303	360	377	1039
12:00	305	351	393	1050
13:00	301	353	399	1053
14:00	299	373	414	1086
15:00	323	403	423	1149
16:00	309	345	379	1033
17:00	283	290	345	917
18:00	216	248	285	748
19:00	186	221	246	652
20:00	137	167	193	496
21:00	87	117	134	338
22:00	55	85	107	247
23:00	27	41	53	120
RAZEM	3898	4975	5232	14105

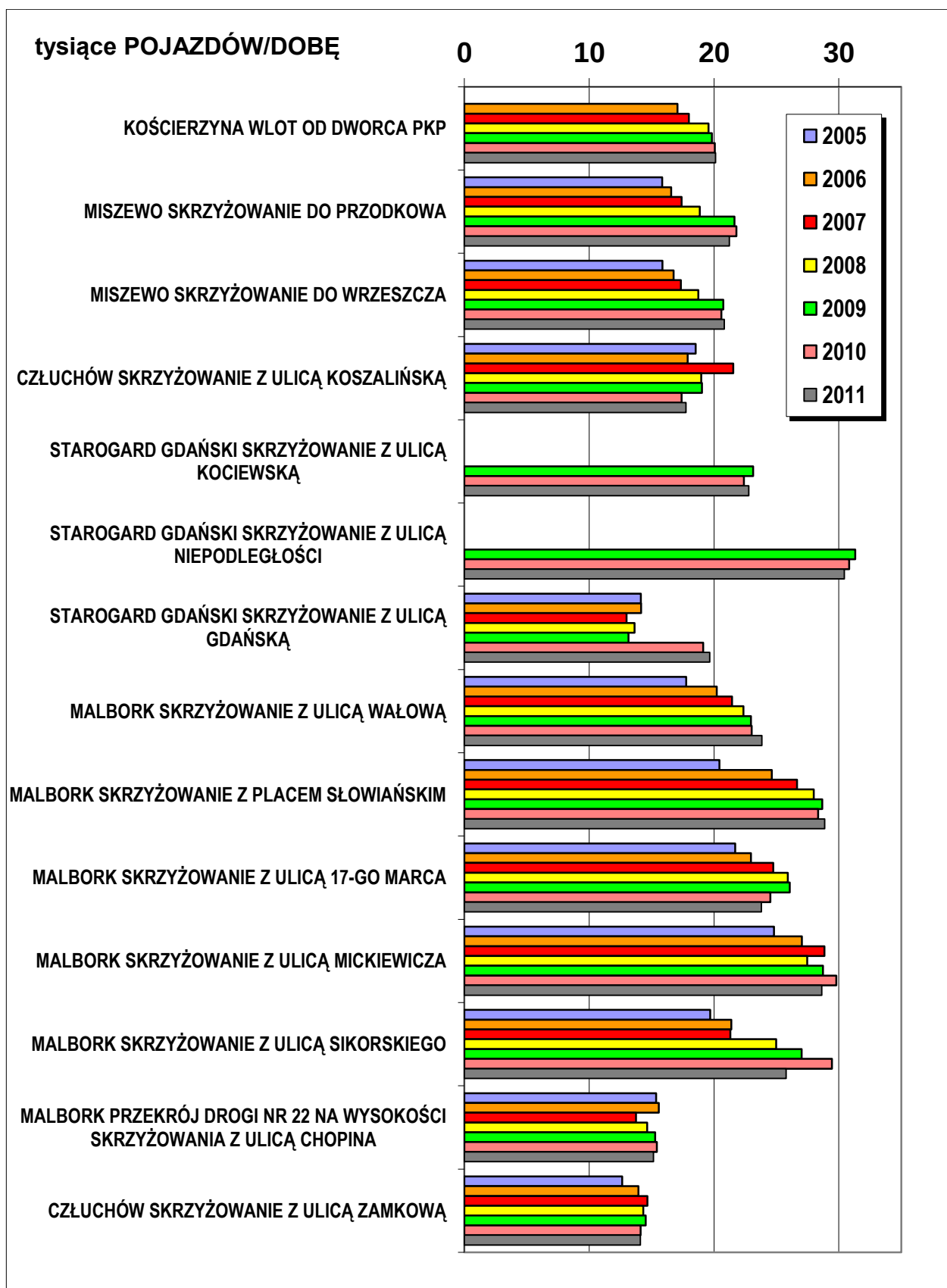
5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2011

Tabela 47. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2011

Nr drogi	OBIEKT/ROK	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	18755	18387	18508	18534	19005	18932	18701
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	29609	27321	32634	32298	33060	32621	32373
91	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	22039	23078	24104	14292	16151	17894	19338
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	27757	29252	30167	22091	23877	25514	27766
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	25404	26448	27696	20402	21362	22818	24188
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ		23067	22736	17308	33602	32753	30735
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	34317	33199	37632	32835	18431	20593	21732
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	20204	20053	21895	18765	18899	20452	18190
91	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	13560	14388	14796	15185	9422	9521	10927
6	LUZINO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ DO CENTRUM LUZINA		14610	16091	17294	17860	18123	18896
6	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO		25754	28514	30673	32657	32388	32882
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ		20754	23439	23334	25161	20598	20431
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ		26482	30401	32104	34308	32313	30647
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY		27109	29805	31695	33598	33939	34778
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA		35278	37434	39467	41455	41634	41582
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ		34180	36725	39200	41566	41342	40840
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	40532	36924	39807	42475	48083	49212	49056
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	34889	31073	40562	40941	44491	45150	44953
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	49468	50945	56649	59821	63257	63462	62773
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA						44059	42868
6	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ			62376	58332	56908	56291	56118
6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA						31239	31891
6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA						39410	40820
7	PRZEJAZDOWO SKRZYŻOWANIE DO SOBIESZEWA			24363	25555	26141	26468	25127
20	KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP		17064	17985	19569	19839	20066	20115
22	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	15857	16571	17409	18861	21647	21795	21238
22	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	15874	16756	17353	18739	20748	20597	20823
22	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	18536	17890	21542	18986	19040	17405	17758
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ					23141	22405	22790
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI					31317	30823	30441
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	14135	14155	13001	13628	13143	19135	19659
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	17779	20211	21439	22355	22953	23025	23838
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	20429	24628	26656	27994	28665	28341	28865
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	21692	22956	24753	25917	26069	24504	23788
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	24807	27031	28837	27467	28735	29792	28635
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	19704	21388	21303	24971	27029	29451	25781
22	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	15361	15578	13746	14643	15283	15428	15145
25	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	12637	13943	14657	14325	14534	14119	14092



Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych (nr 91, 6, 7) w latach 2005 - 2011



Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych (nr 20, 22, 25) w latach 2005 - 2011